

УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ
МЕДИЦИНСКИ ФАКУЛТЕТ
Број: 01-990/4-3
Ниш, 04.04.2014.

Комисија за јавну набавку мале вредности добра, ЈН 03/14
Набавка и уградња дизел електричног агрегата

ПРЕДМЕТ: Питања – Техничке карактеристике DEA

- 1) Да ли је захтевана снага у Prime или Standby режиму рада ?
- 2) Да ли је конструкција DEA отворена или затворена (препоставка је да је отворен јер тражите пригушивач буке издувних gasova)?
- 3) Да ли се ради о монофазном или трофазном DEA (препоставка је да је трофазни због кабла који се спомиње у предмету набавке али боље да потврдим) ?
- 4) Да ли је ATS монтиран на DEA или је одвојен ?
- 5) I, ако је затвореног типа, да ли су потребни додатни пригушивачи буке?

ОДГОВОР

1. Захтевана снага је у Prime режиму рада.
2. Конструкција DEA је затвореног типа.
3. Ради се о трофазном DEA.
4. ATS је одвојен, налазио би се уз бројило, тј. места одакле би добијао струјно напајање.
5. Морају се испоштовати граничне вредности за буку дефинисане прописима у области безбедности и здравља на раду, техничким прописима и стандардима (уколико не задовољава уградити додатне) јер је место предвиђено за DEA у непосредној близини објекта (високошколска установа)

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ